

Новий OPEL VIVARO Crew Cab
Пасажирський Фургон
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



L3 BlueHDi 145 МКПП

ДВИГУН	
Робочий об'єм (см³)	1997
Максимальна потужність, КВт (к/с) / при об/хв	106 (145) / 3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	340 / 2000
Тип палива	Дизель
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ	
Екологічний клас	EURO 6.4
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	6-ступінчата механічна
Привід	Передній
ПІДВІСКА	
Передня підвіска	Незалежна, посилена типу "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості
Задня підвіска	Вісь з незалежними косими поперечними важелями та металевою підвіскою з гвинтовими пружинами та гідравлічними амортизаторами.
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
Передні гальма	Дискові
Задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	
Довжина, мм	5333
Ширина без / з дзеркалами, мм	1920 / 2204
Колісна база, мм	3275
Висота, мм	1940
Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	628
Кліренс, мм	175
Діаметр розвороту - від бордюру до бордюру, м	12,4
ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ	
Максимальна корисна довжина багажного відділення по підлозі до рівня спинки 2-го ряду сидінь, мм	2367
Корисна довжина багажного відділення (на рівні середини висоти) сидіння 2-го ряду розкладені / складені, мм	1704 / 2302
Максимальна висота багажного відділення, мм	1339
Корисна ширина багажного відділення, мм	1618
Ширина вантажної зони між колісними арками	1258
ДВЕРІ	
Макс. ширина отвору бічних дверей, мм	935
Макс. висота отвору бічних дверей, мм	1181
Макс. ширина отвору задніх дверей, мм	1282
Макс. висота отвору задніх дверей, мм	1220
МІСТКІСТЬ	
Кількість місць	6
Завантажувальний об'єм, сидіння 2-го ряду розкладені / складені (м3)	4,0 / 5,5
МАСА (кг)	
Споряджена маса ¹	1867
Повна маса	3080
Вантажопідйомність	1213
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	170
Витрата пального ² (змішаний цикл, WLTP), л/100 км:	7,5 - 7,9
Викид CO ₂ (змішаний цикл, WLTP), г/км:	201 - 213
Ємність бака для пального, л:	69

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до Директиви ЄС 1999/94, визначені відповідно до комбінованого циклу WLTP. Зазначені дані наведені для порівняння. Важливо: значення фактичного споживання палива та викидів CO₂ можуть сильно відрізнятися та залежати від умов використання та різних факторів, таких як: додаткове обладнання, температура навколишнього середовища, стиль водіння, швидкість, загальна вага автомобіля, використання певних обладнання (кондиціонер, опалення, радіо, навігація, світло тощо), типи та стан шин, стан дороги, зовнішні кліматичні умови тощо.

Трансформоване сидіння другого ряду, що складаються до гори тим самим збільшується вантажне відділення

